



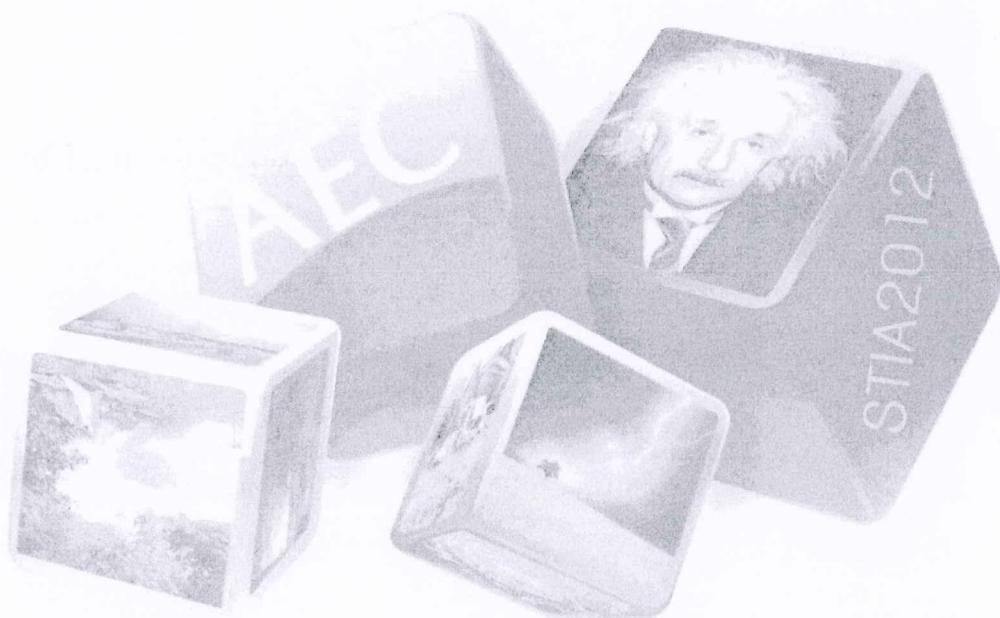
4.4-12-3  
สํานักงาน  
NSTDA

# STIA2012 Conference Proceedings

The 19<sup>th</sup> STIA National Conference on Science Technology and Innovation  
การประชุมวิชาการเชิงปฏิบัติการระดับชาติและระดับนานาชาติ ครั้งที่ 19.  
ทางด้านวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและนวัตกรรม

เรื่อง

“วิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและนวัตกรรมสมัยใหม่ในยุคเปลี่ยนโครงสร้างโลกใหม่  
(New World Order)”



June 13 – 15, 2012  
Bangkok, THAILAND

# The 19th STIA National Conference on Science Technology and Innovation

(STIA2012)

13 – 15 June 2012  
Bangkok, THAILAND

hosted by



สติว - STIA

Science Technology and Innovation Association of Thailand  
(STIA)

co-hosted by



King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang



Mahidol University



Energy Regulatory Commission of Thailand



Ministry of Culture



Ministry of Education



The Physics Teacher Group of Thailand



National Science and Technology Development Agency

# โครงการประชุมวิชาการเชิงปฏิบัติการระดับชาติและนานาชาติ ครั้งที่ ๑๕

## ทางด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม

เรื่อง “วิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและนวัตกรรมสมัยใหม่ในยุคเปลี่ยนโลกใหม่  
(New World Order)”

วันที่ ๑๓ – ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ ณ โรงแรมวินเซอร์ สวีท ช. สุขุมวิท ๒๐ กรุงเทพฯ

จัดโดย



ส่วนงาน - STIA

สมาคมวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งประเทศไทย  
(ส่วนงาน)

ร่วมจัดโดย



สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง



มหาวิทยาลัยมหิดล



คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน



กระทรวงวัฒนธรรม



กระทรวงศึกษาธิการ



ชั้นรัฐพิสิฐส์แห่งประเทศไทย



สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

# สารบัญ

## Content

### ส่วนที่ ๑ (Part 1)

หน้า (Page)

ปกใน (ภาษาอังกฤษ)

ปกใน (ภาษาไทย)

Message from Chair

STIA 2012 Conference Schedule

กำหนดการประชุมวิชาการ

International Paper Presentation Schedule

กำหนดการนำเสนอผลงานวิชาการระดับชาติ

คำกล่าวรายงานของนายก สาทน (ภาษาไทย)

คำกล่าวเปิดการประชุมวิชาการของประธานในพิธี (ภาษาไทย)

STIA FELLOW

### ส่วนที่ ๒ (Part 2)

นวัตกรรมนโยบายกับภารกิจธุรมาธิ

ศ.ดร.เกรียงศักดิ์ เจริญวงศ์ศักดิ์

(ผู้อำนวยการสถาบันอนาคตศึกษาเพื่อการพัฒนา)

นวัตกรรมการศึกษาสู่ก้าวใหม่ : กระบวนการนวนภัยกับก่อนเมม莫ิเต็กกรอนิกส์

รศ.ยืน ภูรธรรม

(ที่ปรึกษาและผู้ทรงคุณวุฒิพิเศษ สำนักการบริหารคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยเกียรติศาสตร์)

เสวนา “ดอตรหัสบทเรียนภัยธุรมาธิด้วยวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและนวัตกรรม”

- สร้างน่ารู้เกี่ยวกับภารกิจทางธุรมาธิ

อาจารย์ปราโมทย์ ไนกัด

(ที่ปรึกษาเกิดคิดศึกษา สาทน)

ประวัติ อาจารย์ปราโมทย์ ไนกัด

- เม่นดิน ไวยกับความเดี่ยงของประเทศไทย

ดร.ปริญญา พุทธากิษา

(อาจารย์ สาขาวรรณศาสตร์ มหาวิทยาลัยหิรัญทิศ วิทยาเขตกาญจนบุรี)

ประวัติ ดร.ปริญญา พุทธากิษา

## ส่วนที่ ๓ (Part 3)

### International Paper Presentation Schedule

#### Science Session: Science and Technology

*Paper 1: AFM and SEM analysis of Nano Porous Silicon Formation with electrochemical reaction and Lorentz force*

Presenter: Seyed Mohammad Hossein

(Payame Noor University, IRAN)

*Paper 2: Current-Voltage Characterization of CuPt/SiO<sub>2</sub> Structure in the Presence and Absence of Magnetic Field*

Presenter: Seyed Mohammad Hossein

(Payame Noor University, IRAN)

*Paper 3: Studies on the Electrodes Properties by Acid Activation*

Presenter: Pacharee Chanchuklin

(Kasetsart University, THAILAND)

#### Science Session: Technology and Innovation

*Paper 1: Building a Web-based Learning Game for Enhancing Learning*

*Motivation during Classroom Learning in Studying Food Chain*

Presenter: Jun-Ming Su

(National University of Taiwan, TAIWAN)

*Paper 2: Band gap Calculation of DNA Strands Extracted From Plant Using Spectrophotometric Technique*

Presenter: Seyedeh Maryam Banihashemian

(University Malaya, MALAYSIA)

#### Poster Session: Science Technology and Innovation

*Poster: Synthesis, Characterization and Theoretical Calculations of Some New Hetarilazo Dyes Showing Liquid Cristal Properties*

Presenter: Hasan ESENER

(Gazi University, TURKEY)

## ส่วนที่ ๔ (Part 4)

กำหนดการนำเสนอผลงานวิชาการระดับชาติ

กลุ่มด้านวิทยาศาสตร์

บทความที่ ๑: *Robin Harley Version ๒*

ผู้นำเสนอด: สถาด จันตีระค่าด

(รร.ชีววิทยา)

บทความที่ ๒: *Electronic Chalk* ถือเป็นวัสดุกรรมเทียมทั้งชั้งครู

ผู้นำเสนอด: ปราโมทย์ ศรีดี

(รร.ชุภากရณราชวิทยาลัย พิษณุโลก)

บทความที่ ๓: การศึกษาระบบโลจิสติกส์ของพารา ชุมนุมสหกรณ์ชาวสวนยางขันทบุรี จำกัด

ผู้นำเสนอด: ทรงศักดิ์ มิ่งกระโภก

(ม.ราชภัฏรำไพพรรณี)

บทความที่ ๔: การศึกษาความเป็นไปได้ในการนำระบบบำบัดน้ำเสีย *Downflow Hanging Sponge (DHS)* เพื่อบำบัดน้ำเสียหมักน้ำเสียในคลองแสนแสบ

ผู้นำเสนอด: สุนทรีย์ ทองวิเศษ

(ม.ขอนแก่น)

กลุ่มด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม

บทความที่ ๑: ซอฟต์แวร์ต้นทุนกล้วยๆ ให้น้ำยาตัดออก

ผู้นำเสนอด: ชัยลุลักษณ์ นวมพราหมณ

(ชุดฯลฯ)

บทความที่ ๒: การบูรณาการเครื่องมือวิเคราะห์เว็บไซต์ 'Google Analytics' กับระบบการจัดการเนื้อหาของเว็บไซต์ 'Drupal' กรณีศึกษา: *Siriraj KM Website*

ผู้นำเสนอด: สุริย์วรรณ วงศ์เดช

(ม.สยาม)

บทความที่ ๓: การออกแบบและปรับแต่งค่าไมโครตัวยาของโปรแกรม SAP

กรณีศึกษา: ธุรกิจขายสินค้าอุปกรณ์ไฟฟ้า

ผู้นำเสนอด: สันติชิต พิ่อมสุข

(ม.สยาม)

บทความที่ ๔: การออกแบบและปรับแต่งค่าไมโครตัวยาของโปรแกรม SAP

กรณีศึกษา: ธุรกิจขายสินค้าอุปกรณ์ไฟฟ้า

ผู้นำเสนอด: สาริยา สายสุข

(ม.สยาม)

**การศึกษาระบบโลจิสติกส์ย่างพารา ชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรี จำกัด  
ทรงตั้งตัว มีมีกระโทก<sup>1</sup> สมยศ เขียวอักษร<sup>2</sup> ปันดดา กติกิจวัฒน์<sup>2</sup>  
และ วันรัช ยันดูลากาชิม<sup>2</sup>**

<sup>1</sup> คณบดีคณะเทคโนโลยีการเกษตร มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

<sup>2</sup> คณะวิศวกรรมศาสตร์ก้าวแห่งแสง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

### บทตัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ย่างพาราชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรี จำกัด(ชุมชนนี้) โดยมีกลุ่มเป้าหมายได้แก่ สมาชิกสหกรณ์ของทุนสวนยางจันทบุรี(สหกรณ์ฯ) คณะกรรมการชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรี จำกัด และบุษทัพผู้ประมูลยางกับชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรี จำกัด โดยใช้ SCOR Model การเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยแบบสอบถาม การสังเกต การสัมภาษณ์ และการประชุมกลุ่มอย่าง ส่วนการวิเคราะห์ข้อมูล และการแปลความหมายโดยใช้สถิติเชิงพรรณนา ทั้งตัวปริมาณและคุณภาพ

ผลการวิจัย พบว่า โครงสร้างโลจิสติกส์ย่างพารา ประกอบด้วย เกษตรกรทำหน้าที่ผลิตยางพาราตามมาตรฐานคุณภาพ จำเป็นต้องให้สหกรณ์ของทุนการทำสวนยางที่เป็นสมาชิก สหกรณ์ของทุนการทำสวนยาง ทำหน้าที่คัดเกรด ซึ่งน้ำหนัก สีข้อมูลให้ชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรี จำกัดเพื่อเป็นตลาดประมูลห้องถัง พ่อค้าหรือผู้ประกอบการ ทำหน้าที่ประมูลยางพารา แปรรูปยางพารา ตกสองชั้นขายกับผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราภายในประเทศหรือส่งออกต่างประเทศ ปัญหาการจัดการในระบบโลจิสติกส์ย่างพารา ประกอบด้วย (๑) ปัญหาการจัดทำปัจจัยการผลิต คือ เกรดรดัชนีคุณภาพยางพารา ที่ไม่ตรงกันระหว่างเกษตรกรกับพ่อค้า มีสิ่งปลอมปนในเนื้อยางพารา โดยเฉพาะยางก้อนด้วย และขาดเงินทุนหมุนเวียน ทั้งสหกรณ์ของทุนสวนยาง และพ่อค้า ผู้ประกอบการ (๒) ปัญหาการจัดการโลจิสติกส์ ได้แก่ เกษตรกรที่อยู่ไกลจากสหกรณ์ มีด่านนั่งสูง น้ำหนักยางพาราที่สหกรณ์ฯ ส่งมอบให้พ่อค้าขาดหายไป ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงมีราคาสูงขึ้น ทำให้ค่าใช้จ่ายการขนส่งสูงขึ้น กรณียางก้อนด้วย จะมีความชื้นสูง ทำให้การขนส่งแต่ละครั้ง จะได้กำไรน้อยลง และ (๓) ปัญหาสินค้าคงคลัง คือ เกษตรกร บางรายไม่มีโรงเก็บยางพาราแผ่นดิน ทำให้เกิดร้าในยางแผ่นดิน บางสหกรณ์ของทุนสวนยาง มีโรงเรือนทำยางแผ่น Nemekwan และโรงย่างอัดแห้ง แต่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ให้เต็มความสามารถ

แนวทางการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ย่างพารา ได้แก่ (๑) แนวทางการพัฒนาปัจจัยการผลิต คือ การผลิตยางพาราให้ได้คุณภาพตามความต้องการของตลาดและผู้บริโภค โดยการฝึกอบรมทางด้านการผลิตตามคุณภาพมาตรฐาน การทำยางพาราแผ่นดิน ให้ได้เกรดดัชนีคุณภาพที่ดี พ่อค้าที่ประมูลจะต้องจ่ายเงินตรงตามเวลา หากขาดสภาพคล่อง พ่อค้าผู้ประกอบการ จะต้องจ่ายดอกเบี้ย ในอัตราเรื้อยละ 18 ต่อปี สำหรับสหกรณ์ของทุนสวนยาง จะได้รับเงินจากชุมชนสหกรณ์ กองทุนสวนยางจันทบุรี ในวันที่ประมูลยางพารา และดำเนินการจ่ายเงินให้เกษตรรายใหญ่ในวันเดียวกัน (๒) แนวทางการพัฒนาการขนส่ง คือ เกษตรกร ควรใช้รถบรรทุกบรรทุกรวมให้เต็มเที่ยว ในการขนส่งแต่ละครั้ง จัดหาผู้ประกอบการขนส่งที่เป็นมืออาชีพ มีความรับผิดชอบ ที่สามารถประกันความเสี่ยงทางด้านขนส่งให้มีความถูกต้อง ตรงตามเวลา ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีราคาสูง โดยให้รัฐบาลหาแนวทางช่วยเหลือ และ การขนส่งยางก้อนด้วย จะต้องทำให้ยางก้อนถูกมีความชื้นลดลง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งแต่ละเที่ยว สามารถลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งได้ และ (๓) แนวทางการพัฒนาสินค้าคงคลัง คือ ให้ความรู้เกษตรกร เกี่ยวกับการจัดเก็บยางพาราแผ่นดิน ให้คงคุณภาพ โดยไม่ให้มีความชื้น หรือเชื้อราในแผ่นยางดิน สำหรับสหกรณ์ของทุนสวนยางที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์จากโรงเรือน ทำการบูรณะโรงเรือนที่มีอยู่ ให้ใช้ประโยชน์ได้สูงสุด

គំតាតីរឿង របៀបវិវិតិភាសាប្រាជ ក្នុងអនុមេត្តរដ្ឋបាលសាធារណៈជាតិនាយកដៃខែកញ្ចប់

## The Study of Para Rubber Logistic System at Rubber Holder

**Cooperative Federation of Chanthaburi Limited**

Songsak Mimgratok<sup>1</sup>, Somyot Chirnaksorn<sup>2</sup>, Panatda Kasikitwiwat<sup>2</sup>

and Dr.Wanrat Abdullakasim<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Faculty of Agricultural Technology, Rambhai Barni Rajabhat University.

<sup>2</sup> Faculty of Engineering Kamphaengsaen Kasetsart University

### Abstract

This research aims to study and develop the logistics system at Rubber Holder Cooperative Federation of Chanthaburi Limited(Holder). The targets were members Chanthaburi Rubber Funds Cooperative Limited(Fund), board of Holder, and the rubber companies that auction with Holder. The data collected through questionnaire, observation, interviews and group meetings. Descriptive statistics was employed for both the quantity and data analysis and interpretation

The results showed that the structure of rubber logistics comprises to produce high quality rubber products according to rubber plantation funds cooperatives, rubber plantation funds cooperatives grading, weighing, and gathering data to Chanthaburi Rubber Planter Cooperative Group Limited for the local auction market, merchant or trader did up the rubber, processing rubber, and dealing with the rubber processors in the country or exported abroad. Management problems in para rubber logistics consist of (1) the problem of the supply of raw materials which are the quality grades of rubber that mismatch between farmers and traders, the impurities in the rubber meat, especially in the rubber cup lumps , and lack of working capital fund for both cooperative enterprises and rubber operators; (2) the logistic management that are far from the cooperative's farmers, the high costs, the missing weight that the cooperative delivering to traders, the fuel prices having risen making the higher cost of transportation, for the rubber cup lumps which has high moisture contents resulting in less rubber meat for each shipment; and (3) the inventory problem that it some farmers do not have warehouses for the raw rubber sheets that caused fungi in them ,some rubber plantation funds cooperatives had warehouses to make smoked rubber sheets and packed bars but did not utilize the full capacity.

The development guidelines for Para rubber logistics system were proposed. (1) The development of production factors that rubber production should be processed to need the needs of the markets and consumers through training on the production of standard quality, processing good quality of raw rubber sheets, traders at auction pay on time, if liquidity traders, operators have to pay interest at a rate of 18 percent per year, for rubber plantation funds cooperatives should be funded from Chanthaburi Rubber Planter Cooperative Group in the auction and to play for farmers within the same day. (2) the transport development is that farmers should use the

full collection trucks to transport each time , recruiting the professional entrepreneurs who are responsible and able to cope with insurance risk and punctuality, requesting from the government for high fuel prices, and reducing humidity of rubber cup lumps like for more rubber quantity and lower cost of transportation. And (3) the development of the inventory is to educate farmers about the storage of raw rubber sheets to provide quality without moisture or mold in the rubber, Rubber Plantation Funds Cooperatives that do not take advantage of stored house should be updated with the very highest

**Keywords :** Logistics Para rubber, Holder Para Rubber Fund Cooperative Limited

## บทนำ

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (2555) กล่าวว่า สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรได้ติดตามและวิเคราะห์สถานการณ์ยางพาราของไทยและของโลก พบว่า ผลผลิตยางพาราของไทยมีแนวโน้มลดลงในช่วงปี 2549 – 2553 ในอัตราร้อยละ 0.03 ต่อปี จาก 3.06 ล้านตัน เป็น 3.02 ล้านตัน เนื่องจากสภาพภูมิอากาศไม่เอื้ออำนวย อย่างไรก็ตาม จากการขยายพื้นที่ปลูกยางพาราเพิ่มขึ้นคาดว่าในอีก 10 ปีข้างหน้า ผลผลิตจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเป็น 3.738 ล้านตันในปี 2563 หรือมีอัตราเพิ่มขึ้nen และร้อยละ 1.44 ต่อปี ส่าหรับสถานการณ์การผลิตและการส่งออกยางพาราโลก คาดว่า ราคายางพาราในอีก 10 ปีข้างหน้าจะยังคงอยู่ในระดับสูงแต่ก็จะน้อยกว่าปัจจุบันมาก เศรษฐกิจโลกจะไม่มีเกิดภาวะตกต่ำหรือตกอยู่ เนื่องจากในปี 2549 -2553 โลกมีแนวโน้มการผลิตยางพาราเพิ่มขึ้น 8.907 ตัน เป็น 10.277 ล้านตัน หรือเพิ่มขึ้นในอัตราเฉลี่ยร้อยละ 3.21 ต่อปี จึงคาดว่าการผลิตโลกในปี 2563 จะเพิ่มขึ้นเป็น 15.833 ล้านตัน และความต้องการใช้ยางพาราเพิ่มขึ้นเป็น 16.058 ล้านตัน

ปัจจุบันแนวโน้มการแข่งขันที่เข้มข้นขึ้นอันเนื่องมาจากการแสโลกาภิวัตน์ (Globalization) ที่มี การเปิดเสรีทางการค้ามากขึ้น ผลักดันให้ภาคธุรกิจต้องปรับตัวตามความสามารถในการดำเนินธุรกิจในทุกวิถีทาง ที่เป็นไปได้ ทั้งการลดต้นทุนธุรกิจและสร้างมูลค่าเพิ่มใหม่ๆ เช่นอุดมคติ การบริหารจัดการกระบวนการนำส่งสินค้าและบริการจากผู้ผลิตถึงผู้ซื้อโดยตลอดห่วงโซ่อุปทาน หรือการบริหารจัดการโลจิสติกส์ ซึ่งเป็นเป้าหมายสำคัญที่ผู้ประกอบการสามารถใช้เป็นแหล่งที่มาของความได้เปรียบในการแข่งขัน ทั้งในระดับธุรกิจและระดับประเทศ ตั้งนั้น กิจกรรมการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์เป็นกุญแจสำคัญอันหนึ่ง ที่ขับเคลื่อน การปรับปรุงประสิทธิภาพของธุรกิจตลอดห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Optimization) สามารถเป็นจริงได้ และจะนำไปสู่การสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมแห่งสาขาได้ในที่สุด

สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (2552) กล่าวว่า การปรับปรุงการแข่งขันการส่งออกระดับประเทศมุ่งไปที่ห่วงโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ ส่าหรับผลไม้สดในเรื่องการจัดการห่วงโซ่อุปทานจะเป็นองค์ประกอบของต้นทุนที่สูงมาก การจัดการห่วงโซ่อุปทานนี้เพื่อเป็นการประสานห่วงโซ่อ้างอิง และผสมผสานกิจกรรมต่างๆ ในการส่าหรับทำให้ต้นทุนลดลง เพื่อสนองความต้องการของตลาด การจัดการห่วงโซ่อุปทานไม้ผลมี 4 ขั้นตอน คือ 1) การประเมินข้อมูลพื้นฐาน 2) การผสมผสานกันของกิจกรรมต่างๆ เพื่อลดต้นทุน 3) การผสมผสานกันภายในห่วงโซ่ เพื่อให้มีประสิทธิภาพ และ 4) การผสมผสานของห่วงโซ่อุปทานทั้งหมดเพื่อสร้างความพอดีให้แก่ลูกค้า

สมยศ เขียวอักษร (2554) กล่าวว่า บุษราคัต ยกระดับประสิทธิภาพการจัดการ โลจิสติกส์ผลไม้แบบครบวงจร ที่มี การส่งเสริมให้เกษตรกรและผู้ค้าพัฒนาระบบจัดการคุณภาพด้วยตัวเอง ต่อไป การผลิต เก็บเกี่ยว คัดแยก และบรรจุภัณฑ์ การ

พัฒนามาตรฐานระดับประเทศสำหรับสินค้าผลไม้เพื่อการส่งออก การพัฒนาให้ผู้ค้าสินค้าเกษตรรู้จักเทคนิคการจัดการโลจิสติกส์เพื่อการส่งออก การเพิ่มช่องทางจำหน่ายผลไม้ไทยในต่างประเทศ การพัฒนาศูนย์รวมผลไม้เพื่อการส่งออก เพื่อสนับสนุนการส่งออก และการพัฒนาความร่วมมือกับท่าเรือและท่าอากาศยานทั้งในและในต่างประเทศเพื่อเป็นประตูการค้าของผลไม้ส่งออกของไทย

สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง เป็นองค์กรธุรกิจที่จัดตั้งขึ้นตาม พระราชบัญญัติ กองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางพ.ศ. 2503 เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2503 และต่อมาได้มีการปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติรวม 3 ครั้ง ในปี พ.ศ. 2505 พ.ศ. 2518 และ พ.ศ. 2530 จัดอยู่ในกลุ่มเสริมสร้างเสถียรภาพกับสังคมภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางให้มีรายได้เพิ่มขึ้นโดยการปลูกแทนยางเก่าที่ให้ผลผลิตน้อยด้วยยางพันธุ์ดีหรือไม่ยืนต้นชนิดอื่นที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ และเปิดโอกาสให้เกษตรกรที่ไม่เคยมีสวนยางมาก่อนได้มีทางเลือกในการประกอบอาชีพทำสวนยาง (สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยางจังหวัดจันทบุรี, 2554)

สำนักงานกองทุนส่งเสริมการท่องเที่ยวและกีฬา (สกย.) จังหวัดจันทบุรี สร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ เช่น การจัดการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน การอนุรักษ์ภูมิปัญญา การพัฒนาศักยภาพเชิงอาชีวกรรม การสนับสนุนผู้ประกอบการรายย่อย และการจัดการห่วงโซ่อุปทานท่องเที่ยว รวมถึงการจัดการเรื่องความปลอดภัยและการบริการท่องเที่ยวที่ดี ทั้งนี้ จังหวัดจันทบุรี มีความต้องการที่จะพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวให้เป็นมูลค่าสูงขึ้น ซึ่งสกย. ได้สนับสนุนให้ดำเนินการตามที่ต้องการ ทำให้เกิดการเติบโตทางเศรษฐกิจและการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

สำนักงานกองทุนส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดจันทบุรี ร่วมกับสำนักงานสหกรณ์จังหวัดจันทบุรี ได้ร่วมมือกันและกันในทุกสหกรณ์รวมตัวกันและจะทำเป็นชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรีจำกัด (สสบจ.) เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2545 เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพของสหกรณ์กองทุนสวนยางและทำให้การดำเนินธุรกิจมีความเป็นเอกภาพพร้อมทั้งทำหน้าที่จัดหนาปุ่ยและวัสดุทางการเกษตรเพื่อจ้างน้ำให้แก่สมาชิกและเกษตรกรทั่วไป ทำให้มีอิสระในการต่อรองราคามากขึ้นกว่าเดิมจากที่แต่ละสหกรณ์อัจฉริยะ

สหกรณ์กองทุนสวัสดิภาพ จำนวน 18 สหกรณ์ ประสบปัญหาในการดำเนินงานในลักษณะที่คล้ายกันคือ ขาดเงินทุนหมุนเวียน ในการรวบรวมผลผลิตยางพารา การคัดคุณภาพยางพารา นำหัวน้ำกงยางพาราที่ขาดหายไปในการนำส่ง พ่อค้า พ่อค้าติดตั้งเงินในการประมูลยางพาราแผ่นดินโดยไม่ชำระเงินตามกำหนด 3 วัน และ การบริหารจัดการสหกรณ์ (ทรงศักดิ์ มีมภาระโภค, 2554)

ดังนั้น คณะกรรมการพิจารณา จึงมีแนวความคิดที่จะศึกษาระบบโลจิสติกส์ยางพาราชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจังหวัดบุรีรัมย์ โดยการวิจัยแบบการมีส่วนร่วมของผู้ที่เกี่ยวข้อง ในชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจังหวัดบุรีรัมย์ ดังเดียวกับการศึกษาในชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดเชียงราย จังหวัดอุบลราชธานี และจังหวัดสระแก้ว ซึ่งเป็นจังหวัดที่มีภูมิประเทศและสภาพอากาศที่คล้ายคลึงกัน กองทุนสนับสนุนฯ จึงถูกตั้งขึ้นเพื่อสนับสนุนให้เกิดการดำเนินการตามที่ได้ระบุไว้

## วัตถุประสงค์ของการวิจัย

- เพื่อศึกษาระบบโลจิสติกส์ยางพาราชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรีจำกัด
  - เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ยางพาราชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรีจำกัด

ประชากรที่ทำการศึกษาค้นคว้ารังนี้ คือ สมาชิกสหกรณ์กองทุนสวัสดิภาพ จังหวัดจันทบุรี ประชากร จำนวน 2,207 คน ต้นแบบรวมการซื้อขายสินค้าและบริการที่มีความต้องการซื้อขายสินค้าและบริการ จำนวน 15 คน และ บริษัทผู้ประมวลผลยางกับชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรี จำนวน 15 บริษัท

## กิจกรรมด้วยข้อมูลที่ใช้ในการวิจัย

การเลือกกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ สมาชิกสหกรณ์กองทุนสวัสดิภาพ จังหวัดจันทบุรี เป็นการสุ่มตัวอย่าง อย่างง่ายโดยใช้ตารางของเครื่องซึ่งมีเลข ran จำนวน 340 คน คณะกรรมการชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรีจัดทำ สุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง จำนวน 15 คน บริษัทผู้ประมวลผลยางกับชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรีจัดทำ สุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง จำนวน 15 บริษัท

## วิธีการดำเนินการวิจัย

การดำเนินการวิจัยครั้งนี้ เลือกใช้วิธีการวิจัยกรณีศึกษา (Case Study Research) เป็นการเก็บรวบรวมข้อมูลที่ได้จากการสังเกตการณ์จริง ที่กำลังเกิดขึ้นจริงในปัจจุบัน โดยใช้เทคนิคในการเก็บรวบรวมข้อมูลแบบมีส่วนร่วมทั้งภายใน และภายนอกสหกรณ์ ประกอบด้วย การตอบแบบสอบถาม การจัดเวทีแลกเปลี่ยนความคิดเห็น การสัมภาษณ์เชิงลึก (In dept interview) การสนทนากลุ่มย่อย (Focus group discussion) สัมมนาเชิงปฏิบัติการ(Work Shop) และการร่วมสังเกตการณ์ เป็นต้น (Flynn et al., 1990 และ Meredith, 1998)

## การเก็บรวบรวมข้อมูล

การศึกษาครั้งนี้ ได้นำแบบจำลองอิสิ่งการดำเนินงาน (Supply Chain Operations Reference : SCOR Model) ที่เป็นมาตรฐานของกระบวนการบริหารจัดการที่เชื่อมโยงตั้งแต่ผู้ส่งมอบของจนถึงลูกค้า แบบจำลองยังอิสิ่งการดำเนินงาน ให้สอดคล้องตามโครงสร้าง (SCOR Model) ประกอบด้วย 5 ส่วน คือการวางแผน (Plan) การจัดทำแหล่งวัสดุต้น ลินค้าและบริการ (Source) การผลิต(Make) การจัดส่งและส่งมอบ(Delivery) การส่งคืนสินค้าจากลูกค้า(Return) (SCOR, 2004)

## ผลการวิจัย

### ตอนที่ 1 ระบบโลจิสติกส์ยางพาราชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรีจัดตั้ง

การศึกษาบริรวมข้อมูล ระบบโลจิสติกส์ยางพาราของชุมชนสหกรณ์การทำสวนยางจันทบุรี จัดตั้ง เป็นการศึกษา ข้อมูล ตั้งแต่ต้นน้ำคือเกษตรกรผู้ผลิตยางพารา ผู้รับรวมผลผลิต บริษัทผู้ส่งออก โรงงานแปรรูป จนถึงการจัดจำหน่าย มีผลการวิจัยสรุปได้ดังนี้

#### 1. ระบบโลจิสติกส์ยางพาราของชุมชนสหกรณ์การทำสวนยางจันทบุรีจัดตั้ง

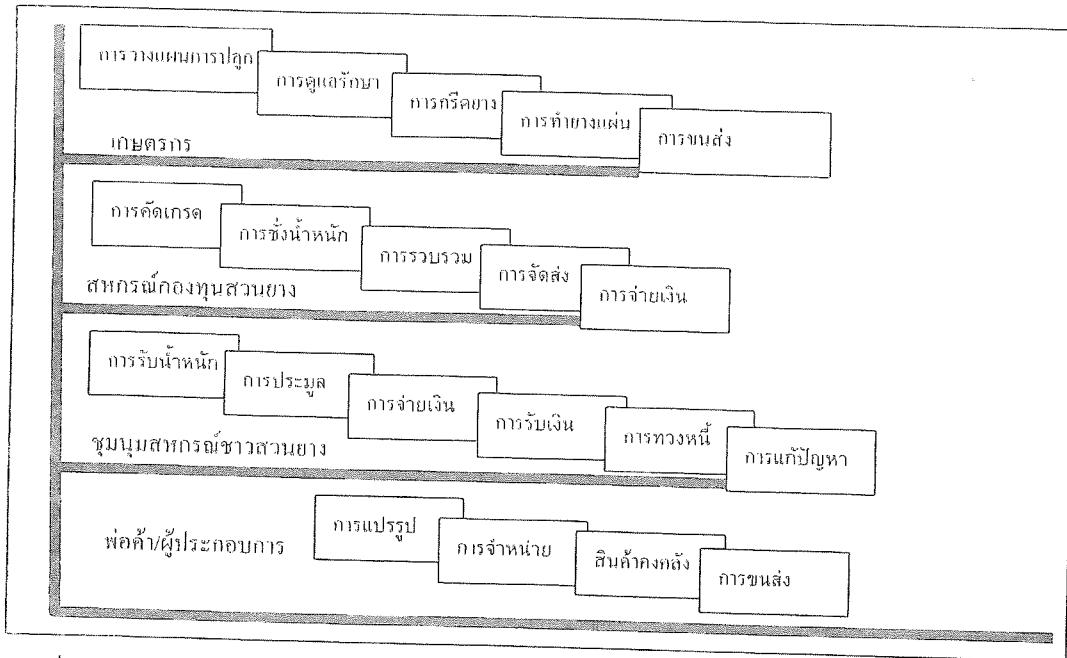
โครงสร้างโลจิสติกส์ยางพารา ประกอบด้วย เกษตรกรทำหน้าที่ผลิตยางพาราตามมาตรฐานคุณภาพ จำหน่ายให้สหกรณ์กองทุนการทำสวนยางที่เป็นสมาชิก สหกรณ์กองทุนการทำสวนยาง ห้าหน้าที่คัดเกรด ชั้นน้ำหนัก ส่งข้อมูลให้ชุมชนสหกรณ์การทำสวนยางจันทบุรีจัดตั้งเพื่อเป็นตลาดประมูลท้องถิ่น พ่อค้าหรือผู้ประกอบการ ห้าหน้าที่ประมูล ยางพารา แปรรูปยางพารา คงลงชื้อขายกับผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราภายใต้กฎหมายในประเทศไทยหรือส่งออกต่างประเทศ

เกษตรกร ทำหน้าที่ผลิตยางพาราให้ได้คุณภาพและมาตรฐาน โดยทำการผลิตยางพาราให้ได้ผลผลิต 3 ประเภท คือ น้ำยางสด ยางก้อนถ้วย และยางพาราแผ่นดิบ มีกิจกรรม ที่สำคัญคือ การปลูกยางพารา การเก็บยางพารา การเก็บน้ำยาง การทำน้ำยางพาราสด การทำน้ำยางก้อนถ้วย การทำน้ำยางแผ่นดิบ การเก็บรักษายางแผ่นดิบ การขนส่งยางพาราแผ่นดิบ เข้าตลาดประมูลให้กับสหกรณ์กองทุนสวนยางที่เป็นสมาชิก

สหกรณ์ยางพาราทุนสวนยาง เป็นการรวมตัวของเกษตรกร ตามคำแนะนำ ส่งเสริม และแก้ไขปัญหาของสำนักงาน กองทุนเพื่อการท่องเที่ยวและกิจกรรมทางวัฒนธรรม เพื่อปรับปรุงคุณภาพยางแผ่นดิน รวบรวมผลผลิตยางพารา และเปิดประมูลยางตาม คุณภาพ มีกิจกรรมที่สำคัญ คือ การรวมรวมและประมูลยางพาราแผ่นดิน นำยางพาราสด ยางก้อนด้วย และ รวบรวมผลไม้

ตลาดยางของสหกรณ์กองทุนสวนยางจันทบุรี จำกัด จัดอยู่ในประเภท ตลาดยางห้องถัง ทำหน้าที่เป็นสื่อกลางในการซื้อขายยางพารา เพื่อสร้างทางเลือกให้แก่เกษตรกร ให้สามารถนำผลผลิตมาจำหน่ายได้ในราคาที่สูงขึ้น และมีความ เป็นธรรม วิธีการซื้อขายยางพาราจากตลาด ใช้วิธีการประมูลแบบ Paper Rubber Market จะได้รับการปรับปรุงมาตรฐาน คุณภาพยาง และการคัดชั้นยางที่ได้รับการยอมรับ อุปภัยได้การควบคุมดูแลตั้งแต่กระบวนการผลิตในโรงอบ/รม ยาง (กรณียางแผ่นร่มควันหรือยางแผ่นฝังแห้ง) โดยพนักงานของสำนักงานลงเคราะห์กองทุนสวนยางจันทบุรี ในสายงาน ปฏิบัติการที่รับผิดชอบสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ไปจนถึงการรักษาดับมาตรฐานของการคัดชั้นยางผลผลิตยางที่เข้า ร่วมการซื้อขายของตลาดยาง

กิจกรรมของสหกรณ์กองทุนสวนยางจันทบุรี จำกัด ประกอบด้วย การจัดตัวรับยางพารา การคัดเกรดชั้นคุณภาพ กาวร์ชั้นน้ำหนัก การบันทึกข้อมูลน้ำหนักตามคุณภาพ การส่งข้อมูลให้ชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรี จำกัด การส่งมอบ ชิ้นค้ำยางพารา การจ่ายเงินให้สมาชิกเกษตรกร และการจัดหน่ายสินค้าที่เกี่ยวกับยางพารา เช่น ปุ๋ยเคมี ปุ๋ยอินทรีย์ สารเคมีกำจัดศัตรูพืช เครื่องมือ อุปกรณ์ที่เกี่ยวกับยางพารา



ภาพที่ 1 ระบบโลจิสติกส์ยางพารา

ในปี พ.ศ. 2554 สหกรณ์กองทุนสวนยางจันทบุรี จำกัด รวบรวมยางพาราแผ่นดิน จำนวน 1,930,010.50 กิโลกรัม มูลค่า 246,203,980.96 บาท

ชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรี จำกัด (ชสจ.) จดทะเบียนเป็นสหกรณ์เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2545 ท่า หน้าที่เพิ่มศักยภาพของสหกรณ์กองทุนสวนยางและทำให้การดำเนินธุรกิจมีความเป็นเอกภาพ พร้อมทั้งทำหน้าที่จัดทำป้าย

และวัสดุทางการเกษตรเพื่อจำหน่ายให้แก่ผู้มาซื้อและเก็บครองทั่วไป ทำให้มีร้านขายในการต่อรองราคามากขึ้นกว่าเดิมจากที่แต่ละสหกรณ์จัดหาเอง

กิจกรรมของชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรีจำกัด ประกอบด้วย การรวบรวมผลิตยางพารา แจ้งน้ำหนักยางพารา แยกตามเกรดชั้นคุณภาพส่งให้ฟอร์ค้า ผู้ประกอบการ ดำเนินการประมูลยางพารา ในลักษณะตลาดยางท้องถิ่นโดยใช้วิธีการประมูลแบบ Paper Rubber Market ซึ่งเงินค่ายางพาราให้กับสหกรณ์ของทุนสวนยาง วันเงินค่ายางพารา จากฟอร์ค้า ผู้ประกอบการที่ประมูลยางพาราได้ ภายใน 3 วันหลังสั่งมอบหมายพารา ติดตามทวงหนี้ จากฟอร์ค้า ผู้ประกอบการที่ไม่จ่ายเงินหลัง 3 วันหลังสั่งมอบหมายพารา และ เป็นศูนย์กลาง ประสานงาน ระหว่างสหกรณ์ของทุนสวนยางที่เป็นสมาชิก และแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำเนินงานของแต่ละสหกรณ์

ฟอร์ค้า หรือผู้ประกอบการ ที่ประมูลยางพาราแผ่นติดจากสหกรณ์ของทุนสวนยาง จึงหัวดจันทบุรี จะรับซ้อมูลนิรภัยยางพาราแผ่นติดตามเกรดชั้นคุณภาพ จากประธานสหกรณ์ฯ หรือ เจ้าหน้าที่ประสานงานของสำนักงานสหกรณ์ ที่ กองทุนสวนยางจันทบุรี เพื่อประมูลยางพารา ตามปริมาณคำสั่งซื้อของลูกค้า หรือความต้องการของผู้ประกอบการ ที่จะปรับรูปเพื่อการส่งออก แล้วจ่ายเงินให้ชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรีจำกัด ภายใน 3 วัน หลังการประมูล กิจกรรมของฟอร์ค้า หรือผู้ประกอบการ คือ รับจำนวนผลิตภัณฑ์ยางพาราจากชุมชนสหกรณ์ แจ้งราคาประมูลทางโทรศัพท์ หรือส่งตัวแทนไปสั่งเกตการณ์ ตรวจรับยางพาราจาก สหกรณ์ของทุนสวนยาง ชั้นน้ำหนักตาก้างใหญ่ โดยชั่งทั้งรถบรรทุกและยางพาราแผ่นติด เพื่อสอบเทียบน้ำหนัก และใช้ตัวชี้งี้กิจกรรมบนดินดิจิตอล ขนาด 2 ตัน ชั้นน้ำหนักบันทึกน้ำหนักเพื่อรับยางพารา ปรับรูปเป็นยางแผ่นร่มคัว หรือทำยางแผ่นติดอัดก้อน เตรียมส่งลูกค้า จัดส่งยางพาราที่ปรับรูปแล้ว ส่งลูกค้าในประเทศ หรือ บรรจุตุ่นคอนเทนเนอร์ ส่งต่างประเทศ

## 2. ปัญหาการจัดการในระบบโลจิสติกส์ยางพารา

ผลการวิเคราะห์ปัญหาการจัดการในแต่ละกิจกรรมของระบบโลจิสติกส์ โดยใช้แบบจำลองอ้างอิงการดำเนินงาน โซ่อุปทานตามโครงสร้าง (SCOR Model) คือ การวางแผน การจัดทำแหล่งวัสดุต้น ลินค้าและบริการ การผลิต การจัดส่ง และสั่งมอบ และการส่งคืนสินค้าจากลูกค้า จากการสั่งเกตการณ์ การสัมภาษณ์ และการประชุมกลุ่มเยี่ยม พนักงานตั้งนี้

### 2.1 การจัดทำปัจจัยการผลิต ปัญหาคือ

2.1.1 เกردชั้นคุณภาพยางพารา ที่ไม่ตรงกับระหว่างเกษตรกรกับฟอร์ค้า

2.1.2 มีสิ่งปลอมปนในเนื้อยางพารา โดยเฉพาะยางก้อนกัววัน เช่น แมง ปุ่นขาว ทราย ช้อนยาง ถุงมือ หิน

2.1.3 ขาดเงินทุนหมุนเวียน ทั้งสหกรณ์ของทุนสวนยาง และฟอร์ค้า ผู้ประกอบการ

### 2.2 การจัดการโลจิสติกส์ ปัญหาคือ

2.2.1 เกษตรกรที่อยู่ใกล้กับสหกรณ์ฯ จะมีค่าขนส่งสูง

2.2.2 น้ำหนักที่สหกรณ์ฯ ล่วงมอบให้ฟอร์ค้าขาดหายไป

2.2.3 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงมีราคาสูงขึ้น ทำให้ค่าใช้จ่ายการขนส่งสูงขึ้น

2.2.4 กรณียางก้อนกัววัน จะมีความชื้นสูง ทำให้การขนส่งเตะครั้ง จะได้ปริมาณเนื้อยางพาราน้อย

### 2.3 ลินค้าคงคลัง ปัญหาคือ

2.3.1 เกษตรกร บางรายไม่มีโรงเก็บยางพาราแผ่นติด ทำให้เกิดราในยางแผ่นติด

2.3.2 สหกรณ์ของทุนสวนยาง มีโรงเรือนทำยางแผ่นร่มคัว ปัจจุบันไม่ได้ใช้ประโยชน์

เป็นต้น

สำหรับสหกรณ์กองทุนสวนยาง จำกัด จังหวัดจันทบุรี มีปัญหาที่อยู่ในระดับรุนแรงที่สุด ดังนี้ น้ำหนักที่ส่งมอบให้พ่อค้า ผู้ประกอบการ ไม่ครบตามจำนวน พม่า การส่งมอบตั้งแต่วันที่ 14 กรกฎาคม 2554 ถึงวันที่ 29 ธันวาคม 2554 จำนวน 14 ครั้ง ปริมาณยางพารา 765,829 กิโลกรัม น้ำหนักขาดหายไป 2,290 กิโลกรัม เฉลี่ยน้ำหนักที่ขาดหายต่อตัน คือ 3.48 กิโลกรัมต่อตัน

ตารางที่ 1 แสดงน้ำหนักที่ส่งมอบไม่ครบตามจำนวน

| ที่ | วัน เดือน ปี      | น้ำหนักจัดส่ง<br>(กิโลกรัม) | น้ำหนักขาด<br>(กิโลกรัม) | น้ำหนักขาดต่อตัน<br>(กิโลกรัม/ตัน) |
|-----|-------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| 1   | 14 กรกฎาคม 2554   | 56,826                      | 123                      | 2.16                               |
| 2   | 28 กรกฎาคม 2554   | 45,277                      | 181                      | 3.99                               |
| 3   | 11 สิงหาคม 2554   | 30,541                      | 116                      | 3.80                               |
| 4   | 25 สิงหาคม 2554   | 23,350                      | 116                      | 4.97                               |
| 5   | 8 กันยายน 2554    | 27,183                      | 152                      | 5.59                               |
| 6   | 22 กันยายน 2554   | 28,752                      | 146                      | 5.08                               |
| 7   | 13 ตุลาคม 2554    | 22,365                      | 47                       | 2.08                               |
| 8   | 27 ตุลาคม 2554    | 25,780                      | 103                      | 3.98                               |
| 9   | 9 พฤศจิกายน 2554  | 87,963                      | 97                       | 1.10                               |
| 10  | 17 พฤศจิกายน 2554 | 16,432                      | 57                       | 3.47                               |
| 11  | 24 พฤศจิกายน 2554 | 29,924                      | 159                      | 5.31                               |
| 12  | 1 ธันวาคม 2554    | 54,566                      | 264                      | 4.84                               |
| 13  | 8 ธันวาคม 2554    | 102,097                     | 173                      | 1.69                               |
| 14  | 15 ธันวาคม 2554   | 74,270                      | 186                      | 2.50                               |
| 15  | 22 ธันวาคม 2554   | 100,744                     | 274                      | 2.72                               |
| 16  | 29 ธันวาคม 2554   | 39,759                      | 96                       | 2.41                               |
|     | รวม               | 765,829                     | 2,290                    | 3.48                               |

ปัจจัยที่น้ำหนักที่ส่งมอบให้พ่อค้า ผู้ประกอบการ ไม่ครบตามจำนวน ยังคงมีดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ซึ่งน้ำหนักของสหกรณ์กองทุนสวนยาง ผิดพลาด
2. เจ้าหน้าที่บัญชีของสหกรณ์กองทุนสวนยาง จดบันทึกและคำนวณผิดพลาด
3. เครื่องซึ่ง ไม่ได้มาตรฐาน
4. การขนส่งรถบรรทุก ไม่ครบถ้วน
5. หาระหว่างรถบรรทุกขนส่งจากสหกรณ์กองทุนสวนยาง ไปยังโรงงาน
6. เจ้าหน้าที่ซึ่งน้ำหนักของพ่อค้า ผู้ประกอบการ ผิดพลาด
7. เจ้าหน้าที่บัญชีของพ่อค้า ผู้ประกอบการ จดบันทึกและคำนวณผิดพลาด

## ตอนที่ 2 การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ย่างพาราชูมนุษย์สหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรีจำกัด

การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ย่างพาราชูมนุษย์สหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรีจำกัด ดำเนินการโดยการใช้กระบวนการแบบมีส่วนร่วม ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ประกอบด้วย เกษตรกร สหกรณ์กองทุนสวนยาง จำกัด ชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยาง จันทบุรีจำกัด และ พ่อค้า ผู้ประกอบการ โดยมีการพัฒนาตามกิจกรรมโลจิสติกส์ที่สำคัญ ดังนี้

### 1. การจัดหาปัจจัยการผลิต

การจัดหาปัจจัยการผลิต ประกอบด้วย มัจจัยที่ใช้ในการผลิตยางพารา น้ำยางสด ยางก้อนถ่าย และยางพาราแผ่น ดิน เช่น การปลูก การดูแลรักษา การกำจัดวัชพืช การใส่ปุ๋ยเคมี ปุ๋ยอินทรีย์ การเก็บดูดยาง การทำยางก้อนถ่าย และการทำยางแผ่นดิน พบว่าปัญหาทางด้านการจัดหาปัจจัยผลิต คือ มีสิ่งปลอมปนในเนื้อยางพารา โดยเฉพาะยางก้อนถ่าย เกรดชั้นคุณภาพยางพารา ที่ไม่ได้คุณภาพมาตรฐานตามความต้องการของผู้บริโภค และ การขาดเงินทุนหมุนเวียน ทั้งสหกรณ์ กองทุนสวนยาง และพ่อค้า ผู้ประกอบการ

แนวทางการพัฒนาปัจจัยการผลิต คือ การผลิตยางพารา ให้ได้คุณภาพตามความต้องการของตลาดและผู้บริโภค โดยการฝึกอบรมทางด้านการผลิตตามคุณภาพมาตรฐาน การทำยางพาราแผ่นดิน ให้ได้เกรดชั้นคุณภาพที่ดี พ่อค้าที่ประมูลจะต้องจ่ายเงินตรงตามเวลา หากขาดสภาพคล่อง พ่อค้า ผู้ประกอบการ จะต้องจ่ายดอกเบี้ย ในอัตราร้อยละ 18 ต่อปี สำหรับสหกรณ์กองทุนสวนยาง จะได้รับเงินจากชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรีจำกัด ในวันที่ประมูลยางพารา และดำเนินการจ่ายเงินให้เกษตรกรภายในวันเดียวกัน

### 2. การจัดการโลจิสติกส์

การเคลื่อนย้ายวัสดุ ประกอบด้วย การเคลื่อนย้ายต้นพันธุ์ยางพารา การเก็บดูดยางพารา การทำยางพาราแผ่นดิน พบว่า ปัญหาในการเคลื่อนย้ายวัสดุ คือ กรณีที่เกษตรกรที่อยู่ไกลจากสหกรณ์กองทุนสวนยาง จะมีค่าใช้จ่ายสูงกว่า เกษตรกรที่อยู่ใกล้

แนวทางการพัฒนาการเคลื่อนย้ายวัสดุ คือ เกษตรกร จะใช้รถบรรทุกร่วมให้เดิมเที่ยว ในการขนส่งแต่ละครั้ง

การขนส่ง ประกอบด้วย การขนส่งยางพาราแผ่นดินจากเกษตรกร ไปยังสหกรณ์กองทุนสวนยาง จำกัด และ ไปยังพ่อค้า ผู้ประกอบการ ปัญหาในการขนส่ง คือ น้ำหนักที่สหกรณ์ฯ ส่งมอบให้พ่อค้าด้วยไป ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงมีราคาสูงขึ้น ทำให้ค่าใช้จ่ายการขนส่งสูงขึ้น และกรณียางก้อนถ่าย จะมีความซึ่งสูง ทำให้การขนส่งแต่ละครั้ง จะได้ปริมาณเนื้อยางพาราน้อย

แนวทางการพัฒนาการขนส่ง คือ จัดหาผู้ประกอบการขนส่งที่เป็นมืออาชีพ มีความรับผิดชอบ ที่สามารถประกัน ความเสี่ยงทางด้านขนส่งให้มีความถูกต้อง ตรงตามเวลา ค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิงที่มีราคาถูก โดยให้รับน้ำหนาทางแนวทางช่วยเหลือ และ การขนส่งยางก้อนถ่าย จะต้องทำให้ทางก้อนถ่ายมีความซึ่งลดลง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งแต่ละครั้ง ให้เดิมความสามารถ

### 3. สินค้าคงคลัง

สินค้าคงคลัง ประกอบด้วย การดูแลและจัดเก็บปัจจัยการผลิต เช่น ปุ๋ย ยาฆ่าแมลง น้ำกรด ถัวยน้ำยาง มีด กีดยาง และ ยางพาราแผ่นดิน ปัญหาสินค้าคงคลัง พนักงาน เกษตรกรนารางรากไม้มีโรงเก็บยางพาราแผ่นดิน ทำให้เกิดราใน ยางแผ่นดิน และยางสหกรณ์กองทุนสวนยาง จำกัด มีโรงเรือนทำยางแผ่นร่มคันและโรงย่างอัตโนมัติ แต่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ ให้เดิมความสามารถ

แนวทางการพัฒนาสินค้าคงคลัง คือ ให้ความรู้เกษตรกร เกี่ยวกับการจัดเก็บยางพาราแผ่นดิน ให้ดี คุณภาพ โดยไม่ให้มีความซึ่ง หรือซื้อรากไม้ในแผ่นยางดิน สําหรับสหกรณ์กองทุนสวนยางบ้านอ่างศิริ จำกัด ทำการบูรณะปรุงโรงเรือนที่มีอยู่ ให้ใช้ประโยชน์ได้สูงสุด

## สรุปและอภิปรายผล

1. การศึกษาระบบโลจิสติกส์ยางพารา ชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรี จำกัด พบว่า มีกิจกรรมหลัก ประกอบด้วย การจัดทำปัจจัยการผลิต ปัญหา คือ มีสิ่งปลอมปนในเนื้อยางพารา โดยเฉพาะยางก้อนถ้วย เกรดชั้นคุณภาพ ยางพารา ที่ไม่ได้คุณภาพมาตรฐานตามความต้องการของผู้บริโภค การจัดการโลจิสติกส์ ปัญหา คือ น้ำหนักที่สหกรณ์ฯ ส่งมอบให้ฟื้นคืนชาติหายไป และสินค้าคงคลัง ปัญหา คือ เกษตรกรบางรายไม่มีโรงเก็บยางพาราแผ่นดิน ทำให้เกิดราในยาง แผ่นดิน

2. การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ยางพารา ชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรี จำกัด แนวทางการพัฒนา ปัจจัยการผลิต คือ การผลิตยางพารา ให้ได้คุณภาพตามความต้องการของตลาดและผู้บริโภค โดยการที่ก่อนมีการดำเนินการผลิตตามคุณภาพมาตรฐาน การทำยางพาราแผ่นดิน ให้ได้เกรดชั้นคุณภาพที่ดี พ่อค้าที่ประมูลจะต้องจ่ายเงินตรงตามเวลา หากขาดสภาพคล่อง พ่อค้า ผู้ประกอบการ จะต้องจ่ายดอกเบี้ย ในอัตราร้อยละ 18 ต่อปี สำหรับสหกรณ์กองทุนสวนยาง จะได้รับเงินจากชุมชนสหกรณ์ชาวสวนยางจันทบุรี จำกัด ในวันที่ประมูลยางพารา และดำเนินการจ่ายเงินให้เกษตรกรในวันเดียวกัน แนวทางการพัฒนาการจัดการโลจิสติกส์ คือ จัดทำผู้ประกอบการขนส่งที่เป็นมืออาชีพ มีความรับผิดชอบ ที่สามารถประกันความเสี่ยงทางด้านขนส่งให้มีความถูกต้อง ตรงตามเวลา ค่าใช้จ่ายต่อเพลิงที่มีราคาสูง โดยให้รัฐบาลหารือแนวทางข่ายเหลือ และ การขนส่งยางก้อนถ้วย จะต้องทำให้ยางก้อนถ้วยมีความชื้นลดลง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งแต่ละเที่ยว สามารถลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งได้ และ แนวทางการพัฒนาสินค้าคงคลัง คือ ให้ความรู้ เกษตรกร เกี่ยวกับการจัดเก็บยางพาราแผ่นดิน ให้คงคุณภาพ โดยไม่ให้มีความชื้น หรือเชื้อร้ายในแผ่นยางดิน สำหรับสหกรณ์กองทุนสวนยางจำกัด ทำการปรับปรุงเรือนที่มีอยู่ ให้ใช้ประโยชน์ได้สูงสุด

## เอกสารอ้างอิง

- กระทรวงเกษตรและสหกรณ์. (2555). สถานการณ์ยางพารา. (online) [http://www.maoac.go.th/cwt\\_news.php](http://www.maoac.go.th/cwt_news.php)
- ทรงศักดิ์ มีมีกระโทก. (2554). การพัฒนาศักยภาพชุมชนชาวสวนยางจันทบุรี จำกัด. จันทบุรี.
- สำนักงานกองทุนส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและส่งเสริมสร้าง�력. (2554). กองทุนส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและส่งเสริมสร้าง�력 จันทบุรี.
- สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย. (2552). การจัดการโซ่อุปทานและโลจิสติกส์การส่งออก. กรุงเทพฯ.
- สมยศ เชิญอักษร. (2554). ยุทธศาสตร์ ยกระดับประเทศไทย การจัดการ โลจิสติกส์ผลไม้แบบครบวงจร.
- มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน. นครปฐม.
- Flynn, B.B., Sakakibara, S., R.G., Bates, K.A., and Flynn, E.J.. (1990). Empirical Research Methods in Operations Management. Journal of Operations Management, Vol. 9 pp.250-285.
- Meredith, J. (1998). Building Operations Management Theory Through Case and Field Research. Journal of Operations Management, Vol. 16, pp. 441-454.
- SCOR. (2004). Supply-Chain Operations Reference-Model, Supply-Chain Council, Pittsburgh.